

Produktinformation
Energotest Verzögerungsmessgerät EnergoSM
Offiziellen Verwendung des Gerätes für die § 57a Prüfung in Österreich

Auszug aus dem E-Mail des BMVIT vom 30.09.2013 an alle Länder in Österreich

*Sehr geehrter Herr Matt,
zu Ihrer Information, das Schreiben an die Kollegen in den Bundesländern.*

Mit freundlichen Grüßen,

*Dipl.-Ing. Dieter KARL
Bundesministerium für Verkehr,
Innovation und Technologie
Abteilung IV/ST4
Kraftfahrwesen und Fahrzeugtechnik
Radetzkystraße 2
1030 Wien*

*Tel.: +43 (1) 71162 / 655716
Fax: +43 (1) 71162 / 65655716*

Sehr geehrter Herr Ing. Jäger!

Das bmvit hatte das von ihnen angefragte Verzögerungsmessgerät der Fa. Energotest für Prüfzwecke in der BAV zur Verfügung gestellt bekommen. Es handelt sich hierbei um ein uns bekanntes Produkt.

Als Ergebnis der unterzogenen Prüfung wird hiermit bestätigt, dass es sich bei dem Bremsverzögerungsmessgerät Energo-Sm des Herstellers Energotest um ein dem Anforderungsprofil zur Ausrüstung eines 57a-Betriebes entsprechendes Gerät handelt.

Ergänzend wird bemerkt:

Das Kriterium der schreibenden Funktion eines Verzögerungsmessgerätes gilt auch dann als erfüllt, wenn die schreibende Funktion nur in Verbindung mit einem PC mit der entsprechenden Software möglich ist.

Die Verpflichtung der Vorlage eines Eich-Zertifikats (Eich-Scheins) gilt durch den Eichaufkleber und die Versiegelungsplomben als abgedeckt. Ein Nachweis in Papierform ist nicht mehr zeitgemäß.

Zusammenfassend wird festgehalten, dass Nichts gegen die Ermächtigung eines Betriebes mit dem Verzögerungsmessgerät "Energo-SM" des Herstellers Energotest seitens des bmvit einzuwenden ist.

*Mit freundlichen Grüßen,
Dipl.-Ing. Dieter KARL*